

الإجابة النموذجية للامتحان النهائي في مادة النقل والامداد الدولي 2026/2025

الجواب الأول: (04ن) (0.25 لكل إجابة و1ن لكل تعليل)

1. تغليف متعدد داخل حاويات مناسبة، ويشمل هذا التغليف: استخدام **صناديق خشبية أو كرتونية صلبة**، مع إضافة مواد مقاومة للصدمات **كالرغوة أو المطاط** بالإضافة إلى تثبيت المنتجات لمنع حركتها داخل الصناديق أثناء النقل ووضع إشارات تحذيرية مثل **قابل للكسر**.

التعليل: هذا التغليف يناسب جدا المواد سهلة الكسر كالزجاج مما يؤدي إلى تقليل احتمالية الكسر أثناء النقل الدولي.

2. تصدير تمور معبأة من الجزائر إلى كندا

— وسيلة النقل: **النقل البحري**.

— التغليف: اعتماد **عبوات غذائية** محكمة الغلق، توضع داخل **صناديق كرتونية** مقواة، ثم تشحن ضمن **حاويات مبردة**.

— التأمين: **يُنصح بالتأمين**، التعليل: نظرا لكون البضاعة غذائية سريعة التلف، حيث يوفر الحماية للمصدر من الخسائر المحتملة الناتجة عن التأخير أو تلف الشحنة.

3. استيراد آلات صناعية ثقيلة من الصين

— وسيلة النقل: **النقل البحري**

— نوع الحاويات: استخدام **حاويات مفتوحة السقف**، أو الشحن على متن **السفن السائبة**

— المخاطر: تشمل **الأضرار الميكانيكية** أثناء عمليات التحميل والتفريغ، ومخاطر **التأخير في التسليم**، إضافة إلى **المخاطر البحرية** كالأمواج والرطوبة.

الجواب الثاني: (8ن)

1. تحدد **الحقوق والالتزامات القانونية** للأطراف المعنية، مثل بوليصة الشحن أو شهادة المنشأ، وتساهم في **تسهيل عبور البضائع** عبر الحدود بسلاسة، كما **تقلل** من المخاطر المرتبطة **بالنزاعات الجمركية أو التأخيرات** المحتملة أثناء النقل. (1.5ن)

2. أداة أساسية **لتسهيل حركة البضائع** بين الدول الأعضاء، حيث **يقلل زمن التسليم** ويزيد **مرونة الأسواق**، مما يساهم في تعزيز القدرة التنافسية للمنتجات الإفريقية على الصعيد الإقليمي والدولي. (1.5)

3. لأنه يوفر **حماية** ضد الخسائر الناتجة عن التلف أو الضياع، ويضمن **استمرارية** سلسلة الإمداد، كما يعزز **الثقة** بين الموردين والمستوردين، مما يساهم في **استقرار** العمليات التجارية الدولية. (2ن)

4. تمكين **تسليم سريع** للسلع عالية القيمة أو سريعة التلف، و**تقليص زمن التسليم**، مما يعزز قدرة الشركات على **الاستجابة** بسرعة لاحتياجات السوق ويزيد من **رضا العملاء** ويقوي تنافسيتها. (2ن)

5. لأن التركيز على عنصر واحد فقط، مثل الحد من التكاليف، قد يؤدي إلى مشاكل في زمن التسليم أو جودة الخدمة، لذلك يعد التوازن بين هذه العناصر أساسيا لضمان نقل فعال وموثوق للبضائع. (1ن)

الجواب الثالث: (8ن)

1. لا يعد ارتفاع تكاليف النقل مؤشرا على ضعف الأداء، فقد يكون اختيارا متعمدا لوسائل أسرع أو أكثر أمانا، مثل النقل الجوي لتقليص زمن التسليم أو حماية السلع القيمة، لذا يجب تقييم كفاءة النقل وفق الأهداف الاستراتيجية للمؤسسة وليس بناءا على التكلفة فقط. (2.5ن)
2. أصبح التغليف والحاويات عناصر استراتيجية في النقل الدولي، إذ تسهل المناولة، تقلل التلف، وتخفض التكاليف، كما تساهم في توحيد المعايير وتحسين كفاءة النقل متعدد الوسائط. (2.5ن)
3. يمثل النقل الدولي نقطة التقاء بين القرار اللوجستي، المخاطر التجارية، والإطار القانوني للتجارة العالمية، إذ يتطلب تخطيطا دقيقا يشمل اختيار وسيلة النقل والمسار والتغليف الأمثل لضمان كفاءة العمليات وتقليل التكاليف، مع الأخذ في الاعتبار المخاطر الطبيعية والبشرية والتجارية التي تستدعي اتخاذ إجراءات وقائية مثل التأمين، كما يخضع لأطر قانونية واضحة تتضمن مستندات النقل وقواعد INCOTERMS والاتفاقيات الدولية، ما يجعل النقل الدولي عنصرا محوريا في نجاح التجارة العالمية من خلال التوازن بين الجوانب الفنية والتجارية والقانونية. (3ن)