الإجابة النموذجية للإمتحان النهائي في مقياس تأمين دولي لطلبة السنة أولى ماستر تخصص مالية وتجارة دولية

أولا- أجب بنعم أو لا مع التعليل على الأسئلة التالية: (12 نقطة)

1- يتسم نظام التأمين بالحداثة نسبيا فلم تكن نشأته على يد المشرع بل محصلة تطور طويل وبطيء (**نعم**) البدايات الأولى له كانت في صورة التضامن بين أهل الحرفة، وكان المجال الأول لظهور التأمين هي المخاطر البحرية إثر إزدهار التجارة، وهذا في صورة نظام القرض البحري.

2- يتكون القسط من عدة عناصر أساسية يحددها المؤمن(**نعم**) وتتمثل في القسط الصافي، وعلاوة القسط وكذا القسط التجاري.

3- تم فتح السوق التأميني للرأسمال خاص محلي وأجنبي في سنة 1994 لإعادة بعث مؤسسات القطاع التأميني (**لا**) صدر قانون07/95 في 25جانفي1995 الذي جعل قطاع التأمينات مغطى برأس مال خاص سواء كان وطنيا أو أجنبيا.

4- لا تضطر شركات التأمين إلى إبرام عقود لعمليات تأمينية تزيد عن طاقتها، مما يعرضها بالضرورة إلى دفع مبالغ ضخمة كتعويضات في حالة تحقق الخطر المؤمن ضده(**لا**) تضطر شركات التأمين إلى إبرام عقود لعمليات تأمينية تزيد عن طاقتها وتطبيقا لمبدأ توزيع المخاطر، فتحتفظ لنفسها بجزء يتناسب وقدراتها ثم تحول الباقي إلى شركة أو عدة شركات تساهم في تحمل المخاطر مقابل نصيب من الأقساط.

5- إدلاء المؤمن له ببيانات خاطئة ضمن وثيقة التأمين يؤدي بالمؤمن إلى فسخ عقد التأمين (**نعم**) إذا تعمد يصبح العقد قابلا للبطلان أما إذا كان غير متعمد فإنه يبقى ساري المفعول.

6- سريان عقد التأمين في شكله النهائي بمجرد الإشعار بالتغطية من قبل شركة التأمين (**نعم**) يكون بمثابة قبول مؤقت لتغطية الخطر من قبل المؤمن، ويتضمن إتفاق مبدئي للطرفين في إنتظار إعلان الرد النهائي على طلب التأمين.

7- تتمثل أطراف التأمين في كل من شركة التأمين (المؤمن له) وكذا الأفراد والمؤسسات (المؤمن) (**لا**) تتمثل أطراف التأمين في كل من شركة التأمين (المؤمن) وكذا الأفراد والمؤسسات (المؤمن له)، المستفيد، المؤمن منه والمؤمن عليه.

8- تقتصر تأمينات النقل الدولي على البضائع المشحونة فقط (**لا**) بل تشمل التأمين على وسيلة النقل، البضائع المشحونة، التأمين على الركاب.

ثانيا – عرف المصطلحات التالية: (04 نقاط)

- **وكلاء التأمين:** موظف في شركة تأمين، يبرم عقود التأمين مع الأفراد الراغبين ويتلقى أجره من الشركة ولا يتلقى أجرا من العميل، ويقوم بتسيير عقود التأمين المبرمة لصالح الشركة.
- **سماسرة التأمين:** يعمل حرا ويتوسط بين شركات التأمين والأفراد ويأخذ عن خدمته أجرا من المؤمن له، وهو يتيح للمؤمن له الحصول على أفضل العروض والمنتجات التأمينية المتاحة في السوق والمقارنة مع الوثائق الأخرى المماثلة من حيث التغطية والسعر قبل التوصية بشرائها.
- **بوليصة التأمين:** هي عقد محرر بين المؤمن و المؤمن له، يبين الشروط العامة المتفق عليها بين الطرفين وكذا حقوق وواجبات كل منهما.
- **تأمينات المسؤولية المدنية:** إبرام عقود تغطي المؤمن له عن مسؤوليته تجاه غير عن حوادث ينجم عنها ضرر جسماني أو مادي لممتلكاتهم.

ثالثا – أكمل ما يلي: (04 نقاط)

1- **التأمين المشترك هو:** هو عملية بمقتضاها تقوم مجموعة من المؤمنين غير المتضامنين بتغطية نفس الخطر في إطار تأمين وحيد يوزع الخطر بنسب يتم الإتفاق عليها في العقد، بينما يتولى مهمة التسيير والإدارة المؤمن الرئيسي من بداية العقد إلى نهايته أو إلى فسخه.

2- **إعادة التأمين هو:** تعني توزيع الخطر بين المؤمنين ليصبح هذا الخطر منتشرا أو غير مركز وبالتالي يكون قابلا للتأمين من الناحية الفنية، وتتحقق من خلاله عملية التوازن بين مبالغ عمليات التأمين وبين المسؤوليات المترتبة على شركات التأمين.

3- **الفرق بينهما:** المؤمن له لا يدخل طرفا في عقد إعادة التأمين، وتتم بنفس الشروط والأسعار الواردة في عقد التأمين الأصلي، أما في التأمين المشترك فتكون وثيقة التأمين واحدة موقعة ويكون مؤمن رئيسي مفوض لإبرام العقد، فيشعر المؤمن له وكأنه يتعامل مع مؤمن واحد.

رابعا- تلجأ الدول لضمان عمليات تجارتها الخارجية لشركات التأمين، أذكر ما تقدمه هذه الأخيرة لصالح التجارة الخارجية (04 نقاط)

- حماية المصدر من أخطار الدفع في صفقات التصدير؛ - تمويل العملية التصديرية؛ - ترفع وثيقة التأمين من جودة كمبيالة التصدير؛ - توفير شروط أفضل في مجال المنافسة؛ - تنشيط تداول الأوراق التجارية المرتبطة بعمليات التصدير؛ - تشجيع التصدير؛ - توفير شروط أفضل في مجال المنافسة؛ - إدارة هيئات الضمان للمنازعات؛ - تحفيز القطاع المصرفي على توفير التسهيلات الائتمانية.